



FR

Version française

3

EN

English version

27

ES

Versión española

51

DE

Deutsche Fassung

75

# CONTACT

## Conception & Manufacture

### NEO SAS

ZA des Vernays  
74210 Doussard - France  
tel. +33 (0)4 50 51 90 69  
neo@neoatelier.fr  
www.neoatelier.fr

## Laboratoires de certification

### Air Turquoise SA

Route du Pré-au-comte 8  
1844 Villeneuve - Suisse  
tel. +41 (0)21 965 65 65  
info@para-test.com

### Alienor Certification

Zone du Sanital  
21 rue Albert Einstein  
86100 Chatellerault - France  
tel. +33 (0)5 49 14 13 10  
contact@alienor-certification.com

# **PUSH UP**

## **MANUEL D'UTILISATION**

Vous venez d'acquérir un Push Up, nous sommes convaincus que cette sellette sera le partenaire idéal pour vos futurs vols.

NEO fabrique des produits textiles outdoor, et dans ce secteur, fait partie des rares exceptions : nous concevons nos produits en Haute-Savoie et fabriquons 100 % de nos sellettes de parapente et sacs à dos techniques en France dans nos propres ateliers. Le confort, le bien-être et la sérénité au travail de nos employés sont les fondements de notre entreprise.

Cette vision éthique de l'entreprise ne s'accorde pas avec la consommation de masse qu'implique la production délocalisée. Pour baisser les coûts unitaires, les sous-traitants lointains demandent à produire en quantité, plus que la demande ne le nécessite. En produisant localement par nos propres moyens, nous refusons de surproduire sous la contrainte des collections textiles saisonnières d'une production délocalisée, qui en plus, nécessite un transport polluant.

NEO adapte donc sa production aux besoins des clients et leur propose des produits haut de gamme, innovants et technologiquement pointus. C'est pourquoi, pour réussir ce challenge, NEO a fait le choix de produire 100 % français.

Comme pour tous les produits NEO, dès la conception de ce produit nous avons choisi les matériaux préservant l'environnement en favorisant les fournisseurs permettant de minimiser le transport ; ces choix sont faits sans aucun compromis sur la sécurité et la qualité technique des matériaux qui restent nos premières priorités.

La 2ème préoccupation écologique, est portée sur l'exploitation des matériaux en minimisant au maximum les chutes.

Ce manuel d'utilisation vous apportera les informations nécessaires à la compréhension du fonctionnement de votre sellette. Vous y trouverez le mode d'emploi, des informations relatives à la sécurité et des conseils de maintenance et d'entretien. Ce manuel et les dernières informations à jour sont disponibles sur [www.neoatelier.fr](http://www.neoatelier.fr)

Pour toute question ou en cas de problème, n'hésitez pas à vous adresser à votre revendeur ou à nous contacter.

Bon vol en Push Up et merci chaleureusement de soutenir nos convictions en volant NEO !

# TABLE DES MATIÈRES

Push Up : la sellette assise à plateau ultra-light	5
Caractéristiques	6
Guide des tailles	7
Information sécurité	8
Nomenclature	9
Booomtag	10
Installations et réglages	
Installation des mousquetons	11
Protections dorsales	13
Container de secours	15
Installation de la planchette	19
Installation de l'accélérateur	20
Réglages de la sellette	21
Vérification avant le vol	22
Fermeture de la sellette	22
Réglage des bretelles	23
Réglage de la ventrale	23
Conseils de passage assis	23
En vol turbulent	24
Extraction du secours	24
Poches de rangements	24
Accessoires optionnels	
Le sac FLY LITE	25
Maillon Rapide ovale	25
Maillon Rapide Cover	25
Entretien et maintenance	
Stockage	26
Entretien	26
Réparation	26
Validité	26
Recyclage	26



# PUSH UP

## LA SELLETTE ASSISE À PLATEAU ULTRA-LIGHT

LeaPush est une sellette assise à plateau et géométrie de type "ABS classique" destinée à la pratique sur site, découvrir le cross et au marche et vol. Elle convient aux pilotes débutants comme expérimentés.

C'est une sellette qui se destine autant aux pilotes qui découvrent l'activité Parapente, qui souhaitent pratiquer le marche et vol avec une assise à plateau. Ils souhaitent un produit hyper confortable, très léger, un haut niveau de sécurité et suffisamment performant pour découvrir le vol de distance.



Nous considérons chez NEO que la pratique du Cross est beaucoup plus efficace avec un géométrie de type ABS classique. Cette géométrie apporte de la précision de pilotage, une meilleur conduite de virage en thermique et un vol accéléré stable et "sur des rails".

La Push Up a aussi été conçu pour apporter au pilote un vol accéléré hyper confortable et performant qui est un élément rare sur les sellettes assises actuelles.

La Push Up est un siège baquet léger, confortable et très accessible.

Vous découvrirez en lisant ce manuel que les innovations brevetées pour la sécurité apportées sur cette version sont indéniables.

### QU'EST-CE QUE LA PUSH UP APPORTE PAR RAPPORT À LA CONCURRENCE ?

#### COMPACITÉ ET POIDS

La Push-Up -sellette à plateau- à date de sa conception n'a pas de concurrentes : 2 kg incluant la protection, le tout rentrant dans un sac de 50 ou 70L., suivant le volume de la voile.

#### GÉOMETRIE

Géométrie très stable de type ABS classique, la plus performante pour le Cross. Meilleure stabilité accéléré.

#### BAQUET

Grand confort en vol accéléré et non-accéléré grâce au baquet shapé 3D.

#### SÉCURITÉ

Protection NEO-Koroyd 2.4, certifiée EN + LTF + CE.

Protection Propack, certifiée CE.

# CARACTÉRISTIQUES

**TYPE :** sellette à plateau ultra-light

**CONCEPT :** le meilleur niveau de sécurité pour le poids le plus léger du marché.

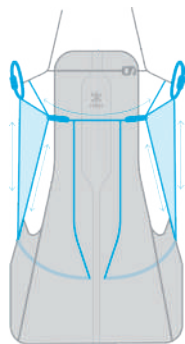
**GÉOMÉTRIE :** ABS classique 2 boucles automatiques.  
Anti-oubli Get-Up.

**PROTECTION :**

La Push Up peut être volée avec ou sans protection.  
NEO Koroyd 2.4 / 8 cm d'épaisseur, 270 g, certifiée LTF/CE  
Koroyd PROPACK / 145 g, certifiée EN1621-2:2014

**CERTIFICATION :** EN1651 + LTF09 + CE

Poids pilote max. : 120 kg



ABS classique

**SECOURS :** container frontal amovible

NEO Container Lite 2.0 (inclus)

**TAILLES :** XS - S - M - L - XL

**POIDS :** 2 kg (taille M).

Inclus : Koroyd 2.4, 2 mousquetons automatiques Rocket, accélérateur

**ACCÉLÉRATEUR :** accélérateur 2 barreaux (inclus)

**BOUCLES :**

- automatiques : AustriAlpin Cobra
- réglages : Edelrid

**MOUSQUETONS :**

Automatiques NEO AustriAlpin Rocket (64 g)

**OPTIONS :**

- sac de portage NEO FLY Lite 50 / 70 L.

## MATÉRIAUX PRINCIPAUX :

- tissu : Ripstop Dyneema®
- sangle et renforts : Dyneema®, Hypalon
- plateau d'assise : Carbone

## FABRICATION :

Lac d'Annecy, France

# GUIDES DES TAILLES

Choisir la taille de votre sellette est importante.

Le tableau d'équivalence des tailles et poids vous aidera dans le choix de la taille.

Pour les gabarits entre deux tailles de sellette, un essai au portique chez un de nos revendeurs est recommandé.

cm/kg	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110
155	XS	XS	XS	S	S	S							
160	XS	XS	XS	S	S	S	M						
165	XS	XS	S	S	S	M	M	M					
170	S	S	S	S	S	M	M	M	L				
175		S	S	M	M	M	M	L	L	L			
180			M	M	M	M	M	L	L	L	L		
185				M	M	L	L	L	L	XL	XL	XL	
190					L	L	L	L	XL	XL	XL	XL	XL
195						L	L	XL	XL	XL	XL	XL	XL
200							XL	XL	XL	XL	XL	XL	XL

# INFORMATION SÉCURITÉ

Si vous utilisez notre équipement, vous devez être un pilote de parapente breveté, assuré et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité incluant les dommages corporels ou le décès. Seul l'utilisateur est à même de juger des conditions météo, du vent, des aires de pratiques, de son équipement et de la sécurité avant de pratiquer. Votre matériel requiert une attention constante dans son utilisation et son entretien. Une mauvaise utilisation du matériel NEO peut augmenter ces risques.

En aucun cas, ni NEO SAS, ni le vendeur de cet équipement ne pourront être mis en cause pour des dommages personnels ou à un tiers, survenus à la suite d'un accident quelles qu'en soient les circonstances. L'utilisateur de ce produit reste donc entièrement responsable de l'utilisation qu'il en fait. La moindre modification sur cette sellette la rendra non conforme à son domaine de certification et annulera par conséquent son homologation. Ce produit NEO est conçu exclusivement pour la pratique du parapente.

Si des éléments relatifs à votre matériel ou votre pratique restent incompris, n'hésitez pas à contacter votre revendeur ou importateur NEO dans votre pays.

Chaque pays a ses propres règles et lois en matière de vol libre.

Il est de votre responsabilité de les connaître et de vous y conformer.

# NOMENCLATURE

Point d'attache principal,  
mousqueton automatique AustriAlpin

Réglage latéral

Réglage d'épaules

Poche dorsale

Sangle sous-cutale principale

Accélérateur

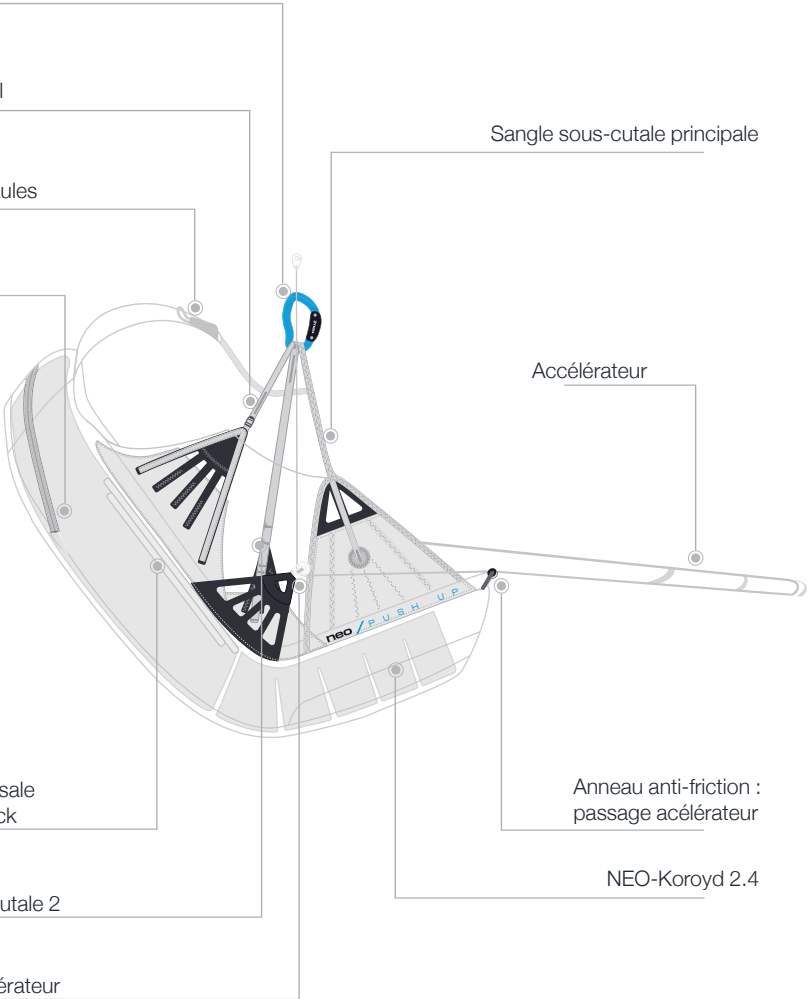
Protection dorsale  
Koroyd Propack

Anneau anti-friction :  
passage accélérateur

Sangle sous-cutale 2

NEO-Koroyd 2.4

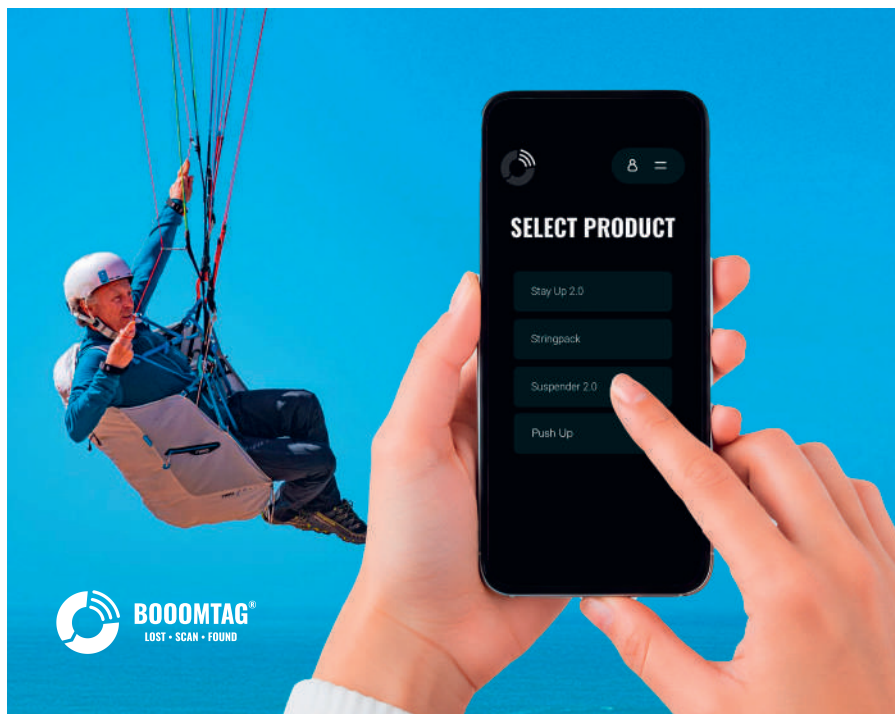
Poulie d'accélérateur



# BOOOMTAG®

La Push Up est équipée d'une puce NFC Boomtag® (système de communication de proximité pour smartphone) qui :

- contient des informations sur votre produit
- d'être tenu au courant des éventuels rappels produit
- vous permet d'entrer vos coordonnées et d'être contactable en cas de perte de la sellette.



Plus d'infos :

<https://www.neo-paragliders.fr/neo-booomtag>

# INSTALLATION DES MOUSQUETONS

Les mousquetons sont destinés à connecter la sellette avec la voile de parapente.

La sellette est livrée de série avec les mousquetons installés. Les mousquetons automatiques utilisés sont les ROCKET de la marque autrichienne AUSTRIALPIN.

Les mousquetons doivent être réformés et remplacés après 1500 heures de vol ou 5 ans d'utilisation. Pour plus d'informations sur les mousquetons vous pouvez consulter le manuel fourni à la livraison de votre équipement.

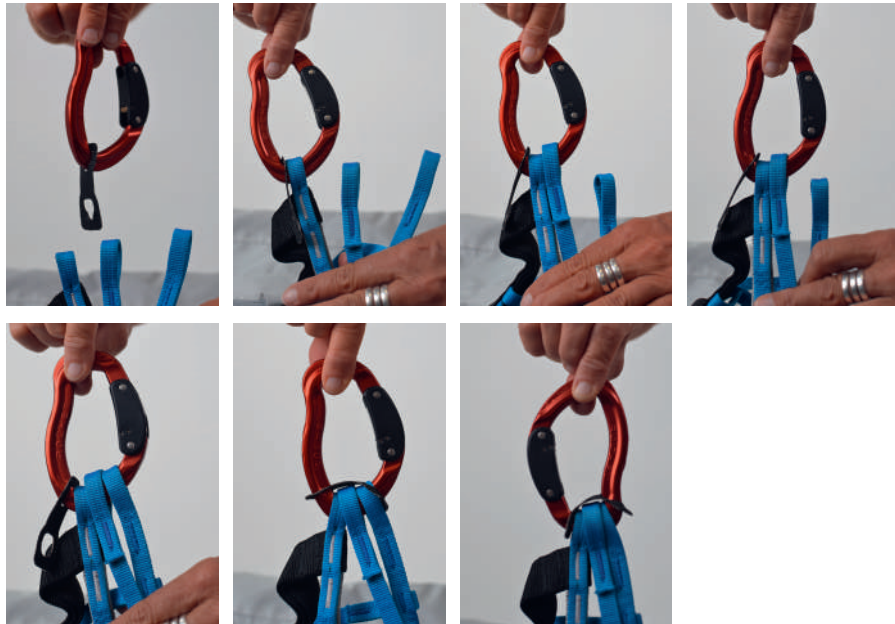
Les mousquetons sont les seuls points d'attache possibles pour la voile.

Ils peuvent être utilisés pour installer un largeur de treuil. Il n'y a aucun autre point d'attache sur la sellette.

Si les mousquetons sont démontés, les photos ci-dessous montrent comment les installer et dans quel ordre :

- 1 - premier passage dans la pièce hypalon anti-twist
- 2 - la sangle sous-cutale principale,
- 3 - la sangle sous-cutale 2,
- 4 - la sangle latérale,
- 5 - deuxième passage dans la pièce hypalon anti-twist

Le montage des côtés droit et gauche est identique :

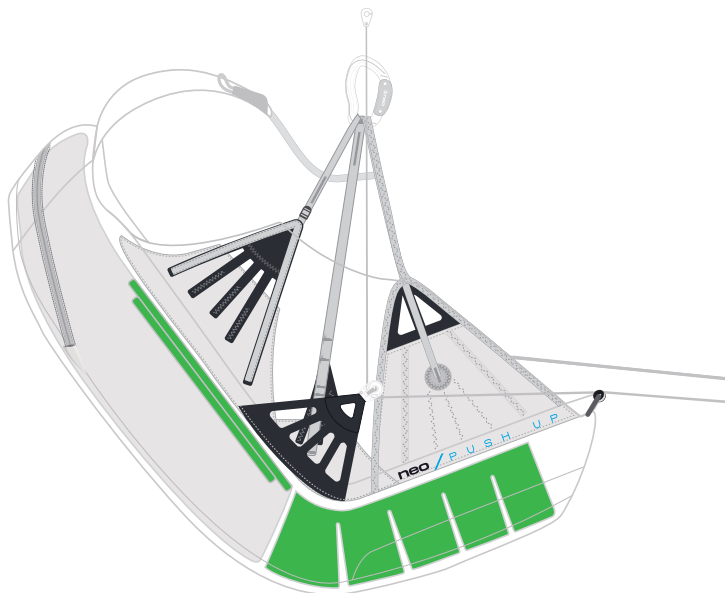


# PROTECTIONS

2 protections sont livrées avec la Push Up :

1- Protection sous-cutale : NEO-Koroyd 2.4

2- Protection dorsale : Koroyd Propack



P R O T E C T O R

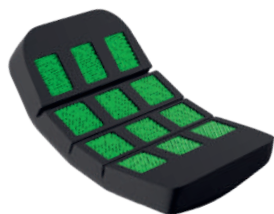
K O R O Y D 2 . 4 + P R O P A C K



## 1- La protection NEO-Koroyd 2.4

La protection est livrée installée dans la Push Up.

Elle est insérée dans une poche adaptée à triple zip sous l'assise de la sellette.



Dimensions : 400 x 255 mm

Épaisseur : 80 mm

Poids : 270 g

Certification : EN1651, CE

Laboratoire : AIR TURQUOISE (CH),

ALIENOR CERTIFICATION (F)

Taille : Unique

Matériaux : Mousse Plastazote, Koroyd

Fabrication : France / Allemagne

## Installation de la protection

En cas de choc important, il sera peut être nécessaire de changer la protection. Pour le changement suivre la démarche suivante.

Vous pouvez accéder à la protection par les 2 côtés de la sellette. Ouvrez une des 2 mini-boucles plastiques qui maintiennent l'extérieur sur la sangle sous-cutale. Enlevez les 2 zips de maintien de la poche de la protection à la base de la sellette.

Sortez la poche puis ouvrez son zip pour extraire la protection.



## 2- La protection Koroyd Propack

La protection est livrée installée dans la Push Up.

La protection Koroyd PROPACK se trouve dans la poche arrière de la sellette. Elle permet de protéger la colonne vertébrale contre le poinçonnement lors d'un choc avec un rocher ou des objets rigides dans le sac.



Dimensions : 400 x 165 mm

Épaisseur : 15 mm

Poids : 150 g

Certification : EN1621-2 LEVEL1

Laboratoire : ALIENOR CERTIFICATION (F)

Taille : Unique

Matériaux : Koroyd

Fabrication : Allemagne

## Installation de la protection

Ouvrez la grande poche dorsale vous trouverez la poche spécifique pour la propack.



## Informations importantes

Les protections NEO-Koroyd et PROPACK sont faites pour absorber l'énergie d'un choc avec un dommage partiel ou une destruction complète de la matière. En cas de fort impact, un contrôle visuel de la protection est obligatoire pour évaluer les dommages. En cas de doute, contactez votre revendeur NEO. Aucune modification ne doit être effectuée sur la protection qui pourrait affecter ses caractéristiques. La protection ne doit être utilisée uniquement dans le cadre d'utilisation pour laquelle elle a été développée. En aucun cas elle ne peut être utilisée dans une pratique autre que le parapente. La protection n'est assurée que lorsque la protection dorsale est présente dans la sellette. La protection ne garantit pas une protection totale contre les blessures. Seules les parties couvertes par les protections sont protégées. Les blessures de la colonne vertébrale ne sont pas évitées.

## Stockage

Les protections peuvent être très altérées en cas de trop forte exposition à une température supérieure à 70°C (158°F). Les véhicules sombres ou des sacs peuvent excéder ces températures pendant les journées très chaudes.

La position optimale de stockage de la protection est à plat. Une flexion trop importante et prolongée dans le temps peut altérer les caractéristiques de la protection.

## Entretien



Ne pas laver en machine



Ne pas sécher en machine



Ne pas repasser



Ne pas nettoyer à sec



Séchage par égouttage à l'ombre



Ne pas blanchir

La protection ne doit pas être lavée. Si la protection est mouillée, laissez la sécher en dehors de la sellette sans soleil direct.

## Limites d'utilisation

En cas de choc important, la protection doit être vérifiée par une personne compétente. Les points suivants doivent être contrôlés :

- La poche ne contient aucun défaut au niveau du tissu et des coutures.
- Les parties en Koroyd doivent être intacts, sans déformation.

En cas de doute, contacter votre revendeur.

## Validité / Suivi

La durée de vie de la sellette et sa protection dorsale intégrée NEO-Koroyd 2.4 est de 5 ans à partir de la date d'achat. Cette durée est modulable en fonction de la fréquence d'utilisation, plus longue si la protection est bien entretenue.

Les structures professionnelles doivent effectuer un suivi de l'utilisation de la protection NEO-Koroyd 2.4. Ce suivi implique :

- une vérification avant utilisation,
- une vérification périodique,
- une consignation de ces vérifications.

# CONTAINER SECOURS

## Taille du container

Le container de secours ventral de la Push Up existe en 5 tailles de XS à XL. Il est très important de vérifier la compatibilité du parachute de secours avec le container. Toutes les tailles sont compatibles avec toutes les tailles de sellette. Le tableau ci dessous recense les parachutes de secours compatible avec le container (cette liste peut évoluer, consultez le site internet).

TAILLE	VOLUMEN (L)	SKYWALK					GIN				ADVANCE COMPANION				SUPAIR					NER-VURES		SKY				
		TAPA XALPS 90	TAPA XALPS 105	TAPA XALPS 125	PEPPER CROSS 90	PEPPER CROSS 110	PEPPER CROSS 135	YETI UL S	YETI UL M	YETI UL L	YETI #27	SOR LIGHT 80	SOR LIGHT 100	SOR LIGHT 120	SOR 100	SOR 120	FLUID LIGHT S	FLUID LIGHT M	FLUID LIGHT L	SHINE S	SHINE M	SHINE L	PLUM #M	PLUM #L	SKYSYSTEM 90	SKYSYSTEM 110
XS	2,9	V	V																							
S	3				V		V				V						V									
M	3,4			V				V				V							V							
L	3,9					V			V				V	V			V			V						
XL	4,3						V			V					V			V			V	V	V	V	V	V

## Installation du parachute de secours

Le container est livré avec les drisses de secours pré-installées. Les photos qui suivent montrent l'installation du parachute de secours dans le container.



## Connexion des drisses de secours

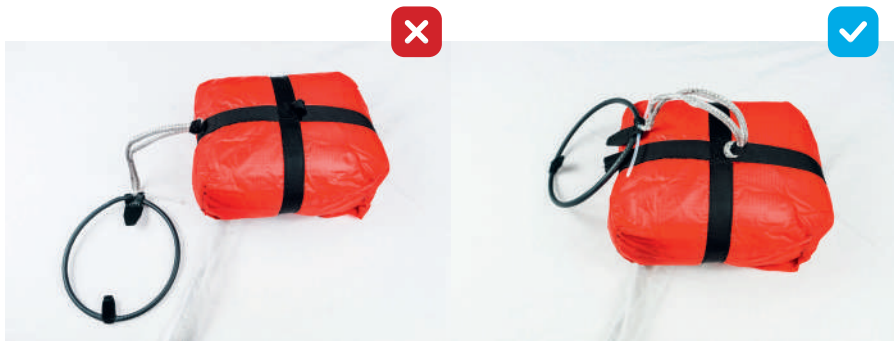
Le parachute de secours doit être relié aux drisses soit en connexion directe si l'élévateur du secours le permet, soit avec un maillon rapide de 6 mm ovale inox Péguet avec un Maillon Rapide Cover.

Dans le cas d'une connexion directe, vérifier que le nœud soit bien à plat.



## Installation de la poignée

La poignée doit être attachée au point central du pod de secours, pour respecter la longueur de la drisse au moment de l'ouverture.



## Mise en place du secours

Le secours doit être installé avec les drisses sur le fond du container. La poignée étant placée sur le haut.



## Fermeture du container

Commencer par remonter les curseurs de zip au niveau des loops de fermeture. Ensuite installer les 2 joncs de la poignée dans les loops à l'aide d'une petite drisse et fermer le velcro par dessus la poignée. Fermer les 2 zips jusqu'au début. Les photos qui suivent montrent les différentes étapes à effectuer. Retirer la drisse ayant servi pour le montage. En cas de doute sur l'installation du parachute de secours, contactez le revendeur.





# INSTALLATION DE LA PLANCHETTE

La Push Up est livrée avec la planchette carbone d'assise installée.

La Push Up ne peut pas se voler sans la planchette d'assise.

En cas de besoin, elle peut s'enlever pour être remplacé.

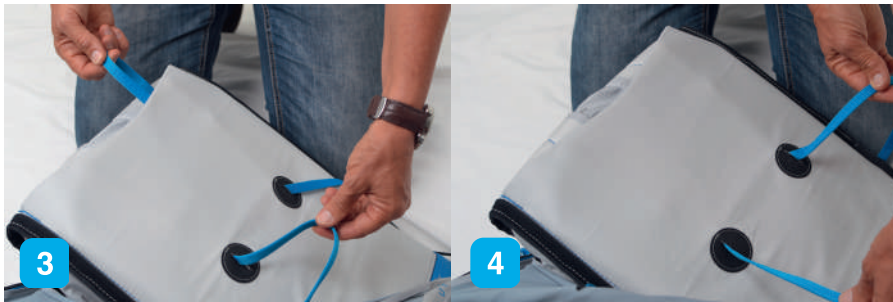
Pour cela il est nécessaire d'enlever la protection Koroyd.

Pour la remettre, venir chercher les sangles de cuisses dans le compartiment de la planchette et les tirer vers l'extérieur au maximum. Passer la planchette entre les 2 cuissardes comme montré sur la photo 1.

Puis ramenez les sangles de cuisses vers le centre du plateau comme montré sur la photo 2.

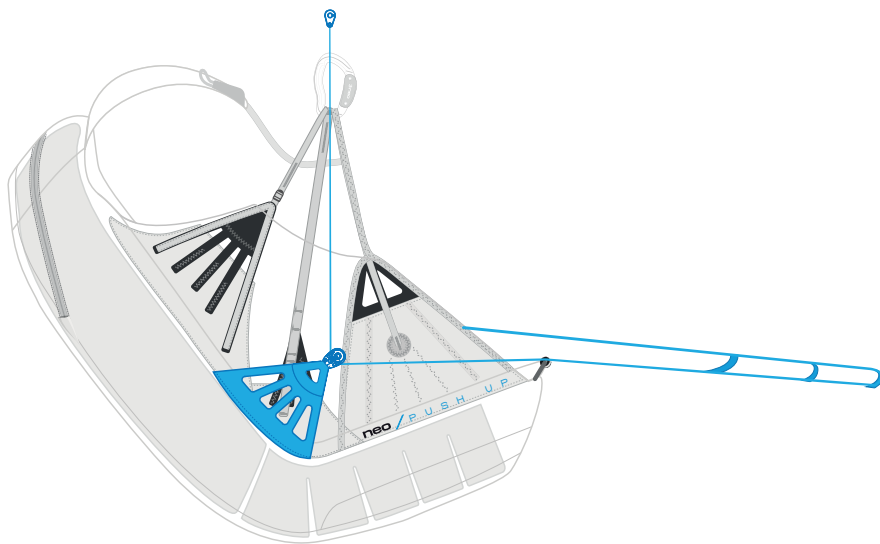


Poussez la planchette dans son logement, et tirer sur les sangles de cuisses au maximum, elles vont prendre appui sur le plateau (photos 3 et 4).



# INSTALLATION DE L'ACCÉLÉRATEUR

La Push Up est livrée avec un accélérateur 2 barreaux, drisses et croc fendus.



Monter l'accélérateur via l'anneau anti-friction et la poulie comme indiqué ci-dessus. Le rappel d'accélérateur pour éviter que celui-ci gêne la course d'élan au décollage est intégré à la sellette. Aucune action n'est nécessaire pour le connecter au barreau.

Le réglage de l'accélérateur se fait via un noeud de chaise sur les crocs fendus fournis.



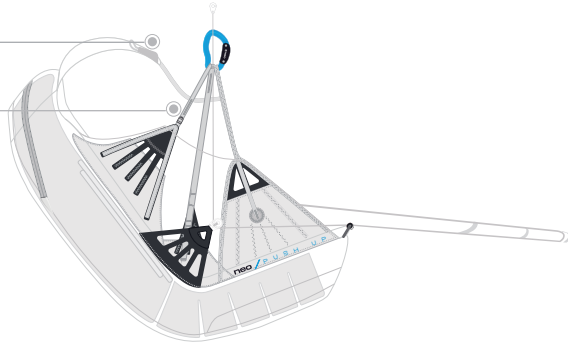


# RÉGLAGE DE LA SELLETTE

Il est fortement conseillé d'effectuer le réglage de sa sellette avec son revendeur NEO. Un réglage préalable au portique est indispensable.

Réglage d'épaules

Réglage latérale



1. Enfilez la sellette sur vos épaules. Bouclez les 2 boucles automatiques et asseyez vous.

## 2. Réglage latéral :

Régalez l'inclinaison qui vous convient avec les réglages latéraux.

## 3. Réglage des bretelles :

Serrer les bretelles sans être au contact de vos épaules en version assise. Un rappel élastique permet d'éviter que les bretelles vous gênent, même si elles ne sont pas serrées. Chez NEO, la forme et la qualité de nos dossiers permettent de ne pas serrer les bretelles pour maintenir un bon confort dorsale.

Debout, les bretelles doivent vous laisser suffisamment de mobilité pour le gonflage et le décollage.

Attention : des bretelles trop serrées peuvent engendrer des difficultés pour le passage assis après le décollage.

## 4. Réglage de la sangle de poitrine :

Vous pouvez boucler et serrer à votre convenance la sangle de poitrine. Celle-ci n'est pas obligatoire en terme de sécurité.



Nous conseillons plutôt de serrer cette sangle pour maintenir la bretelle en virage appuyé plutôt que de serrer trop fort les bretelles sur les épaules.

## VÉRIFICATION AVANT LE VOL

Avant le vol, il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier l'état général de la sellette, des sangles, des points d'ancrage. Il est également important de vérifier la bonne fermeture du container du parachute du secours et le bon maintien de la poignée.

## FERMETURE DE LA SELLETTE

1 - Fermer la ventrale avec les deux boucles automatiques AustriAlpin.

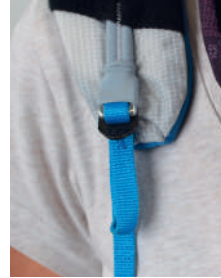


La Push Up est très simple à boucler. Seulement 2 boucles automatiques.

## RÉGLAGE DES BRETELLES

Chez NEO, nous portons beaucoup d'importance à la rigidité de nos dossiers pour écarter de trop serrer les bretelles :

- des bretelles trop tendues amènent des maux de dos sur de longs vols.
- des bretelles trop serrées rendent le passage assis en sortie de déco plus difficile.



## RÉGLAGE DE LA VENTRALE

Le réglage de la ventrale de la Push Up est très accessible en l'air car elle se positionne devant le container secours. Ce réglage (entre 42 et 49 cm) influence beaucoup le comportement de la sellette en l'air sur l'axe du roulis. Un réglage serré stabilise la sellette (jusqu'à un certain point).



Pour vous aider et vous repérer, deux griffes NEO indiquent le réglage optimum de la ventrale quand elles sont superposées (44 à 45 cm suivant les tailles).

## CONSEILS DE PASSAGE ASSIS

La Push Up a été conçue et réglée pour pouvoir passer en position assise après le décollage très facilement sans l'aide des mains.

Si vous n'y arrivez pas, voici quelques pistes :

- levez les genoux uniquement sans pousser votre dos en arrière,
- vérifiez que les bretelles ne soient pas réglées trop courtes.

Malgré tout si vous n'avez pas réussi à passer assis, relâchez : la géométrie de la Push Up et son ABS sont actifs en position debout. Écartez vous du relief, prenez vos commande avec un seul main et aidez-vous de l'autre.

## EN VOL TURBULENT

N'hésitez pas à régler votre ventrale en susposant les 2 griffes NEO pour trouver le réglage de stabilité optimum.

## EXTRACTION DU SECOURS

En cas d'incident de vol, l'extraction du parachute de secours se fait en tirant la poignée du secours qui se trouve sur le container amovible devant vous. Vous pouvez prendre la poignée de la main gauche ou de la main droite. Attrapez la poignée, tirez vers la droite ou la gauche et jetez le plus loin possible la poignée et le parachute.

Nous vous conseillons, régulièrement, de faire en vol des «tests poignée», pouvoir attraper la poignée de manière instinctive en cas d'urgence.

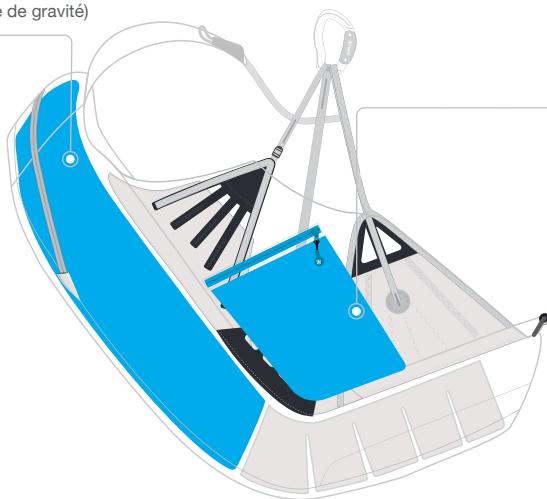
## POCHES ET RANGEMENTS

### Poche dorsale

avec passage pour poche d'hydratation qui doit être posée au fond de la poche dorsale (pour respecter le centre de gravité)

### 2 poches latérales

- latérale droite
- latérale gauche



## SAC DE PORTAGE

Nous vous conseillons d'utiliser un sac de portage contenance entre 50 et 90 L comme le sac NEO FLY Lite 70 L qui existe en 2 versions : homme et femme.



## ACCESSOIRES OPTIONNELS

### FLY Lite 70L Homme ou Femme

Le sac propose un rapport poids/ergonomie/durabilité exceptionnel grâce à son tissu NEO Dyneema® hyper résistant à l'abrasion qui rend ce produit incomparable. Ce tissu exclusif a été développé spécifiquement par NEO et son fabricant de tissus techniques pour gagner en poids et en durabilité. Le sac est équipé de bretelles multipoches type trail permettant de porter 2 flasques.

VOLUME : 70 L POIDS : 750 g

MATÉRIAUX PRINCIPAUX : Ripstop Dyneema®, fermeture YKK et KROKO, Hypalon  
FABRICATION : France

### Maillon Rapide Péguet Ovale

Acier inoxydable 6 mm, fermeture à vis. Pour connecter le parachute de secours à l'élévateur secours.



CHARGE DE RUPTURE : 3250 kg POIDS : 35 g

MATÉRIAUX : inox  
FABRICATION : Péguet, France



### Maillon Rapide Cover

Manchon stretch pour éviter le twist du maillon de connexion des élévateurs de parachute de secours.

TAILLE: unique POIDS : 10 g

FABRICATION : France

# ENTRETIEN ET MAINTENANCE

## Stockage

Hors utilisation, nous vous conseillons de transporter et stocker la sellette à l'intérieur du sac livré avec la sellette.

La sellette peut être très altérée en cas de trop forte exposition à une température supérieure à 70° C (158° F). Les véhicules ou des sacs sombres peuvent excéder ces températures pendant les journées très chaudes.

La sellette ne doit pas être inutilement exposée au rayonnement UV, à la chaleur et à l'humidité.

La position optimale de stockage de la protection et de la sellette est à plat. Une flexion trop importante et prolongée dans le temps peut altérer ses caractéristiques.

## Entretien

La sellette ne doit pas être lavée en machine. Seul un lavage à la main des parties sales peut être effectué.

La protection ne doit pas être lavée. Si la protection est mouillée, laissez la sécher en dehors de la sellette sans soleil direct.

Effectuer une révision de la sellette et de tous ses accessoires de sécurité tous les 2 ans ou 150 h de vol ou après un choc important.

Vérifier régulièrement les coutures, sangles et éléments de liaison.

## Réparation

Les réparations doivent être effectuées par l'atelier NEO ou un atelier de réparation agréé.

## Validité

Les mousquetons doivent être réformés et remplacer après 1500 heures de vol ou 5 ans.

## Recyclage

Quand le produit est réformé ou que le pilote le considère comme trop usé, séparer les parties métalliques des parties textiles et l'emmener dans une structure spécialisée dans l'incinération.